



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

## **Psychologiczne badania kierowców jako forma działań na rzecz bezpieczeństwa i higieny pracy kierowców.**

Materiał na posiedzenie Rady Ochrony Pracy przy Sejmie RP

w dniu 21 października 2008r.

### **Wstęp**

Wzrastająca liczba wypadków drogowych skłoniła psychologów do zajęcia się prawidłowościami zachowań kierowców w ruchu drogowym. Zaczęto poszukiwać przyczyn błędnych zachowań oraz metod, które doprowadziłyby do zmniejszenia liczby wypadków drogowych. Ustalono, że przyczyn powstawania wypadków drogowych należy doszukiwać się w cechach człowieka warunkujących jego sprawność, funkcjonowanie i zachowanie się w złożonych warunkach ruchu drogowego. Psychologowie określili zestaw cech warunkujących właściwe zachowania i działania na drodze, metodykę ich pomiaru i kryteria oceny.

Pierwsze uregulowania prawne dotyczące sprawności kierowców w Polsce znalazły się w Regulaminie Ruchu Samochodowego w 1910r. W przepisach określono warunki fizyczne, psychomotoryczne i osobowościowe kandydata na kierowcę.

Ustawa z dnia 27 listopada 1961 roku o bezpieczeństwie i porządku na drogach publicznych (Dz. U. z 1961r. Nr 53, poz. 295) w art. 20 ust. 3 pkt 2a stwierdza: Prawo jazdy powinno być cofnięte, czasowo lub na stałe, jeżeli kierowca utracił warunki zdrowia fizycznego lub psychicznego, potrzebne do prowadzenia pojazdu.

Na potrzeby tychże zapisów w **1964r.** w Ośrodku Badań Transportu Samochodowego Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie **powstaje pierwsza metodyka badań.** Opublikowano ją w Zeszytach Naukowych OBTS pt. „**Metodyka i technika badań psychofizjologicznej przydatności zawodowej kierowców pojazdów mechanicznych**”.<sup>1</sup>

Uchwała Nr 155/72 Rady Ministrów z dnia 9 czerwca 1972r. w sprawie kierunków działania i środków zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego

---

<sup>1</sup> Pawlikowska H., Karczevska J (1964); Metodyka i technika badań psychofizjologicznej przydatności zawodowej kierowców pojazdów mechanicznych. Warszawa: ITS.



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

wprowadziła **obligatoryjny obowiązek badań psychologicznych kandydatów na kierowców zawodowych i osób zatrudnionych w zawodzie kierowcy**. Spowodowało to konieczność ujednoczenia metodyki i techniki opiniowania psychologicznej przydatności do pracy w zawodzie kierowcy. Resortowy Ośrodek Organizacji i Normowania Pracy w Ministerstwie Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska dn. 20.03.1973r. publikuje zasady metodyczne wstępnych, okresowych i powypadkowych badań psychologicznych kandydatów na kierowców i kierowców według ustaleń i opracowań Instytutu Transportu Samochodowego<sup>2</sup>.

W opracowaniu tym znalazły się dane dotyczące:

- 1) szczegółowych zasad badania wstępnego i okresowego,
- 2) przebiegu i zakresu badań psychologicznych,
- 3) szczegółowych zasad badania powypadkowego.

Z opracowania tego wynika, że celem badań psychologicznych jest: **„niedopuszczenie do kierowania pojazdami samochodowymi osób, które pomimo posiadania odpowiedniego stanu zdrowia, stanowiłyby zagrożenie w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo jazdy warunkowane jest bowiem w istotny sposób strukturą psychiczną kierowcy”**.

O tego czasu psychologiczne badania kierujących pojazdami stały się jednym z istotnych elementów systemu działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ze względu na fakt, iż w zdecydowanej większości kierowcy wykonują swoją pracę właśnie poprzez uczestnictwo w ruchu drogowym, można je traktować równocześnie jako działania na rzecz bezpieczeństwa i higieny pracy kierowcy.

---

<sup>2</sup> Ministerstwo Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska Resortowy Ośrodek Organizacji i Normowania Pracy „Zasady metodyczne wstępnych, okresowych i powypadkowych badań psychologicznych kandydatów na kierowców i kierowców. Warszawa 1973r.



**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa**

**tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl**

**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**

---

## **1. Podstawa prawna psychologicznych badań kierowców**

Podstawę prawną psychologicznych badań kierowców stanowią aktualnie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2005r., Nr 108, poz. 908
- Ustawa z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2007r., Nr 125, poz. 874 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 roku w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy ( Dz. U. Nr 69, poz. 622 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej będące aktem wykonawczym do Kodeksu pracy.

W przypadku osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy ( niezależnie od formalnego zatrudnienia na tym stanowisku) aktem podstawowym jest w/w ustawa o transporcie drogowym. W odniesieniu do osoby zatrudnionej (w rozumieniu Kodeksu pracy) wykonującej pracę wymienioną w wykazie prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej, podstawą tą jest Kodeks pracy.

W szczególnych przypadkach określonych w ustawie podstawą tą są przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym.



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

## 2. Cel psychologicznych badań kierowców.

Aktualnie obowiązujące przepisy ustaw stanowią, iż celem przeprowadzania badań psychologicznych jest:

- Stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy ( art.39k, ust 1 Ustawy o transporcie drogowym)

lub

- Orzeczenie istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem (art.. 124, ust 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym).

Niezależnie od różnic językowych ( stwierdzenie – orzeczenie) i dalszej treści orzeczeń ich wspólnym celem jest **stwierdzenie istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych**. Takie określenie celu oznacza w psychologii pracy **cel selekcyjny**, bardziej szczegółowo selekcję negatywną. Chodzi zatem o niedopuszczenie ( na etapie badań kandydatów) lub wyeliminowanie z ruchu drogowego osób, których poziom sprawności i/lub cechy osobowości uzasadniają stwierdzenie, że nie będą – jako kierujący pojazdami - bezpiecznymi uczestnikami ruchu drogowego.

Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez Zakład Psychologii Transportu Drogowego Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie w 1997 i I połowie 1998 roku przeciętnie orzeczenia negatywne, tj. stwierdzające istnienie przeciwwskazań stanowiły 3 % ogółu wydanych orzeczeń<sup>3</sup>. Zależnie od celu badania odsetek ten był większy. I tak w grupie kierowców skierowanych na badania przez lekarza wynosił on 11,1% w 1997 i 12,3% w 1998 roku, w grupie sprawców wypadków drogowych odpowiednio 5,72% i 8,97%. Bardziej aktualnych analiz selektywności badań nie prowadzono.

Niezależnie od ustawowego (tj. wynikającego z przepisów prawa) celu badań spełniają one **cel edukacyjny** oraz diagnostyczny.

Efekt edukacyjny badania psychologicznego wynika z samego faktu udziału kierowcy w takim badaniu. W toku badań ankietowych kierowców stwierdzono, że badanie psychologiczne spełnia funkcję edukacyjną poprzez<sup>4</sup>:

---

<sup>3</sup> Ewa Tokarczyk; Funkcja psychoedukacyjna badań psychologicznych kierowców. Praca statutowa Nr 6062/99/ZPK, ITS, Warszawa 1999

<sup>4</sup> Tamże, s. 58 – 62.



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

- 
- dostarczenie kierowcy wiedzy na temat tego, czego może oczekiwać od badania i zmianę tych oczekiwań,
  - zmianę nastawienia do badania,

a przede wszystkim

- **dostarczenie badanemu kierowcy konkretnej wiedzy na temat poziomu jego sprawności oraz indywidualnych mechanizmów funkcjonowania w ruchu drogowym.**

77, 8% kierowców, których o to zapytano stwierdziło, że w wyniku przeprowadzonego badania otrzymali nie tylko orzeczenie psychologiczne, ale określoną, konkretną wiedzę o sobie. Kierowcy ci wskazywali, iż zdobyta w toku badania wiedza:

- może wpływać ogólnie na wzrost bezpieczeństwa na drogach,
- wpływa na zwiększenie ostrożności w zachowaniu kierowcy poddanego badaniu,
- wywołuje konkretne zmiany w zachowaniu kierowcy,
- pozwala uniknąć kolizji czy wypadków drogowych.

Każde badanie psychologiczne kierowcy jest **badaniem** o charakterze **diagnostycznym**. Szczególny rodzaj diagnozy stanowią badania osób z grupy ryzyka skierowanych na badania na mocy ustawy – Prawo o ruchu drogowym, tj. osób zatrzymanych za kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości, tych, kierowców, którzy przekroczyli limit punktów karnych oraz sprawców wypadków drogowych. Celem tych badań jest diagnoza, czy i na ile istnieje związek pomiędzy zachowaniem kierowcy (przyczynami wypadku drogowego) a stwierdzonym w wyniku badania poziomem jego sprawności lub/i cechami osobowości. Ustalenie takiego związku stanowi podstawę do diagnozy prognostycznej – przewidywania przyszłego funkcjonowania kierowcy w ruchu drogowym.

W badaniach naukowych analizie poddana została diagnostyczność badań psychologicznych sprawców wypadków drogowych. Eksperci dokonywali oceny, które ze stwierdzonych przez policję przyczyn wypadku drogowego wykazują związek ze stwierdzonymi w badaniu



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

-----  
psychologicznym sprawcy zaburzeniami jego sprawności<sup>5</sup>. Procentowa ocena diagnostyczności została dokonana w następujący sposób; jeżeli w badaniach ustalono związek dla każdej przyczyny, traktowano to jako skuteczność 100%, gdy dla połowy – 50% itd. Przeprowadzona w ten sposób ocena wskazuje na bardzo wysoką diagnostyczność badań psychologicznych sprawców wypadków drogowych. W odniesieniu do 73,5% analizowanych przypadków stwierdzono diagnostyczność na poziomie 50%, w tym, w odniesieniu do 57,1% wyniki badań wykazywały związek z wszystkimi przyczynami wypadku ( diagnostyczność 100%).

### **3. Kierowcy objęci obowiązkowymi badaniami psychologicznymi.**

Art. 39k. ustawy o transporcie drogowym nakłada **obowiązek badań psychologicznych na kierowców wykonujących przewóz drogowy**. Art. 39m rozszerza ten obowiązek również na przedsiębiorcę lub inne **osoby osobiście wykonujące przewóz drogowy**. W rozumieniu ustawy przewóz drogowy obejmuje transport drogowy, niezarobkowy przewóz drogowy a także inny przewóz w rozumieniu przepisów Wspólnoty Europejskiej. Szczegółowo pojęcia i ich zakres oraz wyłączenia określają art. 4 , pkt 1,2,3,4,5 i 6 oraz art. 3, ust 1 cytowanej ustawy.

Do kierowania kierowców na badania psychologiczne, pokrywania kosztów badań oraz przechowywania orzeczeń psychologicznych przez cały okres zatrudnienia kierowcy obowiązany jest przedsiębiorca lub inny podmiot wykonujący przewóz drogowy ( art.39 l, ust. 1, pkt 1, lit b, pkt 2, pkt 3, lit b). Badania psychologiczne kierowcy wykonane w wyżej wskazanym trybie są uznawane równocześnie za realizację obowiązku wynikającego z Kodeksu pracy ( art. 39 l, ust. 3 ).

Kierowca wykonujący przewóz drogowy może zostać również skierowany na badania psychologiczne na mocy ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Na mocy art. 124, ust 1 tej ustawy badaniu psychologicznemu (..) podlega kierujący pojazdem silnikowym, jeżeli:

- kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu,

<sup>5</sup> Zestawienie porównawcze stanowiące podstawę oceny diagnostyczności zawiera praca: J. Bąk; Wypadki drogowe a kształcenie młodych kierowców, Warszawa 2003.



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

- przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszanie zasad i przepisów ruchu drogowego,
- był sprawcą wypadku drogowego, w którym był zabity lub ranny.
- został skierowany na badania przez lekarza, jeżeli w wyniku badania lekarskiego stwierdzona została konieczność przeprowadzenia takiego badania. Dotyczy to wszelkiego rodzaju badań lekarskich: kontrolnych, okresowych, kandydatów na kierowców itd.
- ubiega się o pozwolenie do kierowania tramwajem.

Odrębna grupa kierowców, to jest wykonujących równocześnie zawód instruktora nauki jazdy lub czynności egzaminatora jest obligowana do poddania się badaniom wyłącznie na mocy ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Badaniami psychologicznymi objęci są kandydaci na instruktorów nauki jazdy oraz egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami. Na mocy tego samego przepisu obowiązek badań psychologicznych obejmuje ubiegające się o pozwolenie do kierowania tramwajem.

Z dokonanego wyżej przeglądu wynika, że znacząca grupa kierowców podlega obowiązkowym badaniom psychologicznym z mocy ustawy w związku z wykonywaną pracą. Kierowca może też zostać na takie badania skierowany przez uprawnioną do tego osobę (lekarza) lub organ.

#### **4. Zakres badań i treść orzeczenia psychologicznego.**

Niezależnie od podstawy prawnej oraz trybu zobowiązującego kierowcę do poddania się badaniom psychologicznym, wszystkie badania wykonywane są według tych samych zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 roku w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy ( Dz. U. Nr 69, poz. 622 z póź. zm.) stanowiącego akt wykonawczy do ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Dotyczy to tym samym również badań kierowców wykonujących przewóz drogowy (art. 39 k, ust 2 ustawy o transporcie drogowym).



**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa**

**tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl**

**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**

-----  
Badanie psychologiczne obejmuje w szczególności ocenę:

- 1) cech osobowości,
- 2) sprawności intelektualnej,
- 3) sprawności psychofizycznej.

Przepis nie reguluje w sposób bardziej szczegółowy procedury badań, metod i narzędzi badawczych, zasad orzecznictwa pozostawiając to uprawnionemu psychologowi. Pomocą psychologowi w przeprowadzaniu badań jest metodyka psychologicznych badań kierowców, w tym metodyki szczegółowe opracowane w ITS. Są to np. metodyka psychologicznych badań kierujących pojazdem w stanie nietrzeźwości, kierujących, którzy przekroczyli limit punktów karnych, metodyka badań instruktorów i egzaminatorów. Metodyki te zawierają propozycje zweryfikowanych narzędzi badawczych, zasad oceny i interpretacji wyników z uwzględnieniem specyfiki wymagań psychologicznych oraz kryteriów oceny stanu psychofizycznego osoby poddanej badaniu zależnie od przyczyny przeprowadzania badania.

Badanie funkcji psychologicznych i psychofizjologicznych obejmuje szereg kolejno przeprowadzonych prób, mających na celu ustalenie poziomu tych funkcji. Zakres badań obejmuje następujące funkcje:

1. Czas reakcji – badanie przeprowadza się za pomocą urządzenia do mierzenia czasów reakcji na specjalnie skonstruowanym aparacie dla kierowców. Osobie badanej eksponuje się bodźce świetlne i dźwiękowe. Ocenia się średni czas reakcji oraz zakres zmienności wyników. Przeprowadza się badanie czasów reakcji prostej oraz złożonej (z rozpoznaniem i wyborem).
2. Widzenie stereoskopowe (głębi) – badanie przeprowadza się za pomocą stereometru. Osoba badana za pomocą przycisków na pulpicy sterowniczym ustawia z odległości 3 m dwa pionowe pręty jak najdokładniej w jednej linii w stosunku do z trzeciego, nieruchomego. Badanie powtarza się dwukrotnie przy ustawieniu w różnych odległościach od badanego. Ocenia się maksymalne odchylenie prętów bocznych od pręta środkowego.
3. Sprawność umysłowa – badanie przeprowadza się najczęściej za pomocą „Testu B”. Obejmuje ono 3 próby:
  - próbę dokładności spostrzegania i porównywania,





**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa**

**tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl**

**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**

---

- próbę wyobraźni planimetrycznej,
- próbę zdolności myślenia logicznego.

Ocenia się sumę poprawnie wykonanych zadań w każdej próbie. Badanie może być przeprowadzane testem równoległym.

4. Uwaga – badanie przeprowadza się za pomocą „Tablic Poppelreutera”. Badany wyszukuje wzrokiem rozrzucone na tablicy liczby, notując umieszczone przy nich
5. liczby kontrolne. Ocenia się liczbę poprawnie – do momentu popełnienia błędu - wyszukanych liczb w oznaczonym okresie czasu (3 minuty).
6. Ocena prędkości – badanie przeprowadza się za pomocą wirometru. Badany ocenia prędkość 2 wirujących tarcz, starając się uchwycić moment zrównania się ich prędkości. Jedna tarcza obraca się zawsze z prędkością stałą, druga zaś ze zmienną. Próby przeprowadza się przy trzech różnych prędkościach tarczy o stałych obrotach. Ocenia się odchylenie wyników od właściwego momentu zrównania się prędkości obu tarcz.
7. Widzenie w mroku – badanie przeprowadza się w ciemni za pomocą „Pierścienia Landolta”. Badany po 15 minutowym okresie adaptacji wzroku do ciemności ma za zadanie, przy stopniowo wzrastającym oświetleniu początkowo całkowicie ciemnego pomieszczenia, jak najszybciej określić położenie przerwy w pierścieniu. Ocenia się natężenie światła (w luxach), przy której badany prawidłowo określa położenie przerwy. Badanie można przeprowadzić przy pomocy innego odpowiedniego aparatu.
8. Wrażliwość na olśnienie – Zadaniem badanego jest, po 30-sekundowym okresie patrzenia w reflektor o natężeniu światła 700 lux, rozróżnienie kształtu figur geometrycznych, różniących się od czarnego tła o Q w skali Oswalda, a oświetlonych lampą o sile światła 0, 56 lux. Ocenia się czas od momentu olśnienia do momentu prawidłowej oceny pokazywanych figur. Funkcje tę można badać innym aparatem.

Badanie cech osobowości, winno obejmować:

1. Badanie skłonności neurotycznych – badanie to przeprowadza się za pomocą testu Eysencka lub innego testu równoległego.
2. Badanie cech temperamentu, w tym wrażliwości sensorycznej, emocjonalnej, wytrzymałości, aktywności – badanie przeprowadza się za pomocą „Kwestionariusza



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

Formalna Charakterystyka Zachowań – Kwestionariusz Kierowcy”, lub innego równoległego.

Zależnie od konkretnej sytuacji i przyczyny badania stosowane są testy specjalistyczne pozwalające np. na przesiewową diagnozę problemu alkoholowego czy uzależnienia od alkoholu, diagnozę tendencji do zachowań ryzykownych (agresywnych) w ruchu drogowym.

**Wyniki** wszystkich przeprowadzanych badań są **przeliczone na standaryzowane i normalizowane**. Daje to możliwość opisu wyników i orzekania, czy mieszczą się w granicach, powyżej czy poniżej wyników przeciętnych traktowanych jako norma. **Układ wszystkich** uzyskanych przez badanego kierowcę wyników badań psychologicznych **jest interpretowany w kontekście warunków wykonywanej przez niego pracy, wymagań stanowiska pracy czy też z perspektywy prognozy powrotności do zachowań sprzecznych z zasadami i przepisami ruchu drogowego**.

Po przeprowadzeniu badania psycholog wydaje orzeczenie psychologiczne stwierdzające istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do:

- kierowania pojazdem, jeżeli badanie zostało wykonane na mocy ustawy – Prawo o ruchu drogowym
- wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, jeżeli podstawą prawną badania była ustawa o transporcie drogowym.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami – drukami orzeczeń stanowiącymi załącznik do rozporządzenia Ministra Zdrowia - orzeczenia psychologiczne nie powinny zawierać żadnych wskazań ani ograniczeń. Dokonując interpretacji logicznej i systemowej przepisu art. 124 ust.2 ustawy Prawo o ruchu drogowym psychologowie, na orzeczeniach wydanych na mocy tego przepisu dopisują informację, że jest to orzeczenie „do kierowania pojazdem uprzywilejowanym w ruchu” lub „do wykonywania zawodu instruktora / egzaminatora”. Samo powołanie podstawy prawnej badania nie zawiera bowiem tego typu jednoznacznej informacji.



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

### 5. Okres ważności orzeczenia psychologicznego.

Konsekwencją podwójnej podstawy prawnej przeprowadzania psychologicznych badań kierowców, jest nie tylko odmienna treść wydawanych orzeczeń, ale również różne okresy, na jakie są wydawane.

Art. 39k, ust. 2 ustawy o transporcie drogowym stanowi, że badania psychologiczne przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania kierowcy, którymi objęci są **kierowcy wykonujący przewóz drogowy** przeprowadzane są:

- 1) **do czasu ukończenia przez kierowcę 60 lat – co 5 lat**
- 2) **po ukończeniu przez kierowcę 60. roku życia - co 30 miesięcy.**

Art. 124, ust 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym stanowi, że instruktor, **egzaminator, kierowca pojazdu uprzywilejowanego oraz kierujący tramwajem**, otrzymujący orzeczenie psychologiczne do kierowania pojazdami, podlegają kontrolnym badaniom psychologicznym **co 5 lat do ukończenia 65. roku życia i następnie corocznie.**

**Pozostali kierowcy**, którzy podlegają badaniom na mocy ustawy – Prawo o ruchu drogowym otrzymują **orzeczenia bezterminowe**, jeżeli jest to orzeczenie tzw. pozytywne, tj. stwierdzające brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem.

W przypadku wydania **orzeczenia negatywnego**, tj. stwierdzającego istnienie przeciwwskazań psychologicznych (niezależnie od dalszej treści orzeczenia) **ponowne badanie psychologiczne może być przeprowadzone po roku, od daty jego wydania.**

### 6. Konsekwencje orzeczenia psychologicznego o istnieniu przeciwwskazań psychologicznych.

Konsekwencją wydania przez psychologa orzeczenia negatywnego jest czasowa ( wynikająca z okresu jego ważności) niemożność:

- wykonywania pracy na stanowisku kierowcy przez kierowcę wykonującego przewóz drogowy,



**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa**

**tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl**

**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**

---

- wykonywania zawodu instruktora nauki jazdy
- pracy na stanowisku egzaminatora osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami
- kierowania pojazdem uprzywilejowanym w ruchu
- kierowania tramwajem
- kierowania pojazdami silnikowymi.

Jeżeli w orzeczeniu stwierdzono istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, uprawniony psycholog ma obowiązek niezwłocznego poinformowania o tym organu uprawnionego do wydawania prawa jazdy lub pozwolenia do kierowania tramwajem ( § 8, ust. 5 Rozporządzenia Ministra Zdrowia), który to organ, na mocy art. 140, ust. 1, pkt 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym) wydaje decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym.

Jeżeli w orzeczeniu stwierdzono istnienie przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, uprawniony psycholog ma obowiązek niezwłocznego poinformowania o tym przewoźnika oraz wojewódzkiego inspektora transportu drogowego zgodnie z siedzibą przewoźnika ( § 8, ust 6 Rozporządzenia Ministra Zdrowia).

#### **7. Podmioty uprawnione do przeprowadzania psychologicznych badań kierowców.**

Badania psychologiczne kierowców, kandydatów na instruktorów i egzaminatorów są prowadzone w pracowni psychologicznej wpisanej do rejestru prowadzonego przez marszałka województwa zgodnie z siedzibą pracowni ( § 3, ust.2 i 3 Rozporządzenia Ministra Zdrowia). Pracownia psychologiczna powinna posiadać odpowiednie, przewidzianymi przepisami pomieszczenia oraz zestaw metod i narzędzi badawczych określonych metodyką ( art. 124a, ust.2, pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, § 3, ust 1 Rozporządzenia Ministra Zdrowia). Badania przeprowadza i orzeczenie wydaje uprawniony psycholog (art. 124, ust 3 ustawy- Prawo o ruchu drogowym). Psychologiem uprawnionym jest osoba, która:

- 1/ posiada prawo wykonywania zawodu;



**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa**

**tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl**

**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**

- 
- 2/ ukończyła podyplomowe studia w zakresie psychologii transportu prowadzone przez szkołę wyższą posiadającą prawo wydawania dyplomów magisterskich na kierunku psychologia;
  - 3/ nie była skazana prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwo przeciwko dokumentom lub przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych;
  - 3/ została wpisana przez marszałka województwa do ewidencji psychologów uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych.

Badania odwoławcze może przeprowadzać uprawniony psycholog, prowadzący badania w zakresie psychologii transportu przez okres co najmniej 5 lat. Wykaz podmiotów odwoławczych przekazuje pracownikom marszałek województwa ( § 9, ust. 2i § 11 Rozporządzenia Ministra Zdrowia).

Aktualnie nie dysponujemy jednym ogólnopolskim wykazem uprawnionych do badań pracowni i wykonujących w nich badania psychologów. Nie wszyscy marszałkowie województw publikują listy np. na stronach internetowych urzędu marszałkowskiego, bądź publikowane listy nie są pełne.

Poniżej zamieszczono liczbę pracowni psychologicznych i uprawnionych psychologów znajdujących się w dostępnych rejestrach.

Tabela 1. Liczbę pracowni psychologicznych i uprawnionych psychologów znajdujących się w rejestrach marszałków województwa.

<b>Województwo</b>	<b>Liczba pracowni</b>	<b>Liczba psychologów</b>
kujawsko - pomorskie	29	36
małopolskie	40	45
mazowiecki	70	230
podlaskie	15	25
świętokrzyskie	20	30
wielkopolskie	63	81
<b>OGÓŁEM na terenie 6 województw</b>	<b>237</b>	<b>447</b>

Dane na dzień 30 czerwca 2008 roku



**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa**

**tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl**

**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**

-----  
Gdyby przyjąć, iż są to dane reprezentatywne, można szacować, iż w skali kraju badania psychologiczne kierujących pojazdami wykonuje ok. 1200 uprawnionych psychologów w ok. 635 pracowniach.

### **8. Udział psychologów transportu w innych działaniach na rzecz bezpieczeństwa i higieny pracy kierowców**

Część pracowni psychologicznych uprawnionych do przeprowadzania badań kierowców działa bezpośrednio przy firmach zatrudniających kierowców. Przykładowo są to: Pracownia Psychologiczna P.H.- U. „WISTAD” w Lęborku i Kościerzynie, Pracownia Psychologiczna Gdańskiej Stoczni Remontowej, Pracownia Psychologiczna „TRANSBUD” w Bydgoszczy, czy wreszcie pracownie przy zakładach komunikacyjnych: Pracownia Psychologiczna Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Tarnowie, Pracownia Psychologiczna przy Komunalnym Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białymstoku, Pracownia Psychologiczna PPKS w Gnieźnie. Psychologowie pracujący w działających w strukturze organizacyjnej przedsiębiorstwa pracowniach przeprowadzają psychologiczne badania kierowców zatrudnionych w firmie. Prowadząc systematycznie badania okresowe pracowników mają możliwość śledzenia zmian w zakresie ich sprawności, analizowania warunków sprzyjających i niesprzyjających wykonywaniu pracy na stanowisku kierowcy leżących tak po stronie samego kierującego, jak i po stronie pracodawcy (przewoźnika). Mając szerszą wiedzę i praktykę z zakresu psychologii pracy psychologowie transportu zatrudnieni w pracowniach ściśle współpracują z kierownictwem przedsiębiorstw w zakresie poprawy warunków BHP, w tym poprzez prowadzenie szkoleń zarówno dla kadry kierowniczej jak i samych kierowców.

W przypadku, gdy przedsiębiorstwo nie ma na swoim terenie własnej pracowni psychologicznej, praktykowane są (w różnej formie prawnej) umowy pomiędzy funkcjonującymi w sąsiedztwie pracowniami a przewoźnikiem. W ramach takiej umowy możliwe jest świadczenie stałych usług w postaci badań psychologicznych kierowców oraz współpraca w zakresie podejmowania działań na rzecz BHP kierowców zatrudnionych w firmie.



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

## **9. Kierunki zmian przepisów dotyczących psychologicznych badań kierujących pojazdami.**

Aktualnie w toku konsultacji znajduje się rządowy Projekt ustawy o kierujących pojazdami z dnia 4 sierpnia 2008 roku. Projekt zawiera m.in. zasady wykonywania badań lekarskich i psychologicznych instruktorów, egzaminatorów i kierowców oraz kandydatów na kierowców, instruktorów i egzaminatorów.

Najważniejsze proponowane zmiany dotyczące badań psychologicznych mogące mieć związek z merytorycznym zakresem badań.

### **I. Nowe grupy kierowców objęte obowiązkowymi badaniami psychologicznymi.**

Projekt przewiduje poszerzenie podmiotowego zakresu badań psychologicznych.

**Nowymi osobami zobowiązanymi** do uzyskania orzeczenia psychologicznego będą:

1. kandydaci na kierowców ubiegający się o uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii: C1, C, C+D, C1+E, D1, D, D1 + E, D+E lub o pozwolenie na kierowanie tramwajem. Osoby te muszą się legitymować orzeczeniem psychologicznym przed przystąpieniem do szkolenia na prawo jazdy danej kategorii,
2. uczestnicy ( już nie tylko sprawcy ) wypadku drogowego, w którym jest zabity lub ranny.
3. osoby, które w 2 – letnim okresie próbnym popełniły dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
4. osoby, którym cofnięte zostało prawo jazdy i które ubiegają się o jego ponowne wydanie. Dotyczy to osób, którym prawo jazdy zostało cofnięte ze względu na ponowne przekroczenie 24 punktów karnych za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie 5 lat od wydania skierowania na obowiązkowy kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osoby, które w okresie próbnym popełniły trzy wykroczenia lub jedno przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji.
5. osoby zatrzymane za kierowanie pojazdem w stanie po użyciu alkoholu, tj. przy jego stężeniu we krwi pomiędzy 0,2 a 0,5 ‰ . Dotychczas badaniami objęte były jedynie osoby kierujące pojazdem w stanie nietrzeźwości.



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa

tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl

Zakład Psychologii Transportu Drogowego

---

## II. Nowa, zróżnicowana treść orzeczeń psychologicznych.

Zgodnie z Projektem psycholog będzie wydawał dwa rodzaje orzeczeń psychologicznych: do prowadzenia pojazdów lub do wykonywania określonych czynności.

1. **Orzeczenie** o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych **do wykonywania czynności** uzyskują **kandydaci na instruktorów i egzaminatorów** oraz osoby wykonujące te zawody. Stosownym orzeczeniem musi się legitymować kandydat na instruktora lub egzaminatora przed przystąpieniem do szkolenia. Diagnoza i wydanie orzeczenia do wykonywania czynności wymaga znajomości specyficznych cech do wykonywania tych czynności oraz metodyki ich badania i zasad orzekania. Stosowne prace zostały w ITS przeprowadzone, metodyka opracowana i przygotowana do publikacji.

2. Pozostałe osoby, po przeprowadzeniu badań psychologicznych uzyskują **orzeczenie** o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych **do kierowania pojazdem**. Różnica w stosunku do dotychczasowych unormowań polega na tym, że:

- a/ orzeczenie jest wydawane na prowadzenie pojazdów zgodnie z określoną kategorią prawa jazdy,
- b/ osobne orzeczenie otrzymują osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi w ruchu lub przewożącymi wartości pieniężne. Otrzymują one orzeczenie o istnieniu lub braku przeciwwskazań do kierowania właśnie takimi pojazdami i to określonej kategorii, zgodnie z kategorią prawa jazdy.

**Termin orzeczeń do kierowania pojazdami jest taki sam, jak termin ważności prawa jazdy określonej kategorii.**

## III. Zadania w reedukacji kandydatów na kierowców i kierowców oraz kandydatów na instruktorów i egzaminatorów.

W dotychczasowych przepisach reedukacja była przewidziana w okrojonym zakresie – jedynie dla osób, które nie przekroczyły limitu 24 punktów karnych. Do tego, był to jedynie udział dobrowolny.





**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03 – 301 Warszawa**

**tel. 0 22 811 32 31 ( do 39 ), fax 0 22 811 09 06, www.its.waw.pl**

**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**

---

Projekt przewiduje obligatoryjne kursy reedukacyjne dla:

1. osób, które w okresie próbnym popełniły 2 wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym – reedukacja w zakresie brd.
2. osób, które przekroczyły limit 24 punktów karnych – reedukacja już obligatoryjna w zakresie brd,
3. osób zatrzymanych za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub innego środka działającego podobnie do alkoholu – reedukacja w zakresie problematyki przeciwalkoholowej. Stosowne programy zostały opracowane w ITS.