

STANOWISKO RADY OCHRONY PRACY

w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w transporcie

Tematem uroczystej sesji Rady Ochrony Pracy zorganizowanej 28 kwietnia 2014 r. w ramach obchodów Dnia Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w Pracy było bezpieczeństwo i higiena pracy w transporcie. Rada wielokrotnie zajmowała się tym zagadnieniem w trakcie swoich posiedzeń, bo - jak wynika ze statystyk wypadkowych - zawody wykonywane w tym obszarze należą do wyjątkowo niebezpiecznych. Ponadto zarówno w transporcie drogowym, jak i kolejowym notuje się szereg poważnych zagrożeń wypadkowych i zdrowotnych związanych z wykonywaniem pracy. Istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego ma przestrzeganie przepisów o czasie pracy maszynistów i kierowców. Choć liczba wypadków zmniejszyła się, co pozwala na ostrożny optymizm, to jednak stanu bhp w transporcie nie można uznać za satysfakcjonujący.

Rada Ochrony Pracy uważa za niezbędne:

1. Wzmocnienie kontroli w zakresie przestrzegania przepisów o czasie pracy, czasie postoju, obowiązkowych przerw w pracy i czasu odpoczynku kierowców i maszynistów, w tym zwiększenie liczby wspólnych kompleksowych kontroli przeprowadzanych przez Państwową Inspekcję Pracy, Urząd Transportu Kolejowego, Inspekcję Transportu Drogowego i Policję. Wydaje się celowym, aby Krajowa Strategia Kontroli Przepisów w zakresie czasu jazdy i postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na kolejne lata oprócz podziału liczby kontroli na poszczególne służby przewidywała również liczbę kontroli przeprowadzanych wspólnie.
2. Zwiększenie liczby kontroli w zakresie skuteczności podejmowanych przez pracodawców działań na rzecz ograniczania zagrożeń zawodowych.
3. Ograniczenie zjawiska samozatrudnienia wśród maszynistów świadczących pracę na rzecz przedsiębiorstw transportowych.
4. Zapewnienie możliwości korzystania przez kierowców i maszynistów oraz pozostałe grupy pracowników transportu w przedsiębiorstwach przewoźnych ze wsparcia specjalistycznego - psychologicznego i medycznego, w tym m.in. przeciwdziałającego stresowi.
5. Stworzenie dla wszystkich przewoźników kolejowych jednakowych zasad bezpiecznej pracy, ujednoliconych instrukcji oraz jednolitych standardów.
6. Wprowadzenie na terenie całego kraju jednakowej procedury wydawania, zawieszania lub cofnięcia świadectwa dopuszczenia do pracy maszynisty.
7. Stworzenie centralnego rejestru maszynistów i kierowców na bieżąco monitorującego ich czas pracy, kwalifikacje i uprawnienia.
8. Przywrócenie szkolnictwa zawodowego kształcącego maszynistów i kierowców.
9. Opracowanie programu działań przedsiębiorców transportowych - kolejowych i drogowych - ukierunkowanego na rozwój kultury bezpieczeństwa, co powinno doprowadzić do zmniejszenia wypadkowości i absencji chorobowej.
10. Uwzględnienie przy projektowaniu infrastruktury drogowej elementów zapewniających odpowiednie warunki wypoczynku kierowców (bezpieczne parkingi, sanitariaty, dobry standard bazy noclegowej).
11. Objęcie szczególnym nadzorem przez PIP i UTK wykonawców przebudowy infrastruktury kolejowej.
12. Kontynuowanie działalności prewencyjnej i promocyjnej - prowadzonej przez właściwe organy (PIP, UTK, ITD, Policja) we współpracy z partnerami społecznymi - służącej poprawie wiedzy pracodawców i pracowników o obowiązkach w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w transporcie.

Realizacja powyższych postulatów wymaga zaangażowania i współpracy pracodawców i pracowników służb kontrolnych oraz administracji rządowej. Rada Ochrony Pracy wyraża przekonanie, że ich spełnienie przyczyni się w istotny sposób do poprawy stanu bezpieczeństwa i higieny pracy w transporcie.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Ochrony Pracy

Poseł Izabela Katarzyna Mrzygłocka

Warszawa, 16 maja 2014 r.