

STANOWISKO RADY OCHRONY PRACY

w sprawie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa pracy w transporcie wewnątrzzakładowym

Rada Ochrony Pracy na posiedzeniu w dniu 8 stycznia 2008 r. zapoznała się z przedłożoną przez Głównego Inspektora Pracy informacją dotyczącą przestrzegania przepisów bezpieczeństwa pracy w transporcie wewnątrzzakładowym, zwłaszcza przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym oraz przenośników.

Rada ocenia stan przestrzegania prawa w omawianym obszarze jako niezadowalający, co jednoznacznie potwierdza skala nieprawidłowości ujawnionych w czasie przeprowadzanych przez Państwową Inspekcję Pracy kontroli. Wykazały one, że co trzeci pracodawca użytkował wózki jezdniowe z usterkami, które stwarzały zagrożenia dla pracowników. Niepokoi fakt, iż znaczna część pracodawców nadal korzysta ze starych urządzeń, których mimo obowiązku wdrożenia do końca 2005 roku postanowień dyrektyw 89/655/EWG i 95/63/WE niedostosowano do minimalnych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.

Z analizy przeprowadzonej przez Państwową Inspekcję Pracy wynika również, że wśród przyczyn wypadków przy pracy operatorów wózków z napędem silnikowym dominowały błędy popełnione przez człowieka, co może świadczyć o braku właściwego doboru pracowników do obsługi tego typu urządzeń oraz odpowiedniego ich szkolenia.

Powszechność stosowania omawianych urządzeń w zakładach różnych branż oraz związany z nimi wysoki poziom ryzyka uzasadniają konieczność:

1. kontynuowania przez Państwową Inspekcję Pracy kontroli przestrzegania przez przedsiębiorców regulacji prawnych związanych z transportem wewnątrzzakładowym, ze zwróceniem szczególnej uwagi na:
 - stan techniczny wózków jezdniowych z napędem silnikowym i przenośników, w aspekcie spełnienia przez nie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - właściwy dobór pracowników w wyniku odpowiednich badań psychotechnicznych;
 - jakość szkoleń przygotowujących do zawodu;
2. zapewnienia badań osób obsługujących wózki z napędem silnikowym, zgodnie ze wskazówkami metodycznymi dla prac wymagających pełnej sprawności psychoruchowej, zawartymi w rozporządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r.;
3. pilnego ujednoczenia przez Ministra Gospodarki niespójnych przepisów określających tryb uzyskiwania kwalifikacji do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym;
4. upowszechniania wśród pracodawców i użytkowników wózków jezdniowych oraz przenośników obowiązujących przepisów i dobrych praktyk w zakresie eksploatacji tych urządzeń.

Podjęcie powyższych działań powinno wpłynąć na zmniejszenie zagrożeń w transporcie wewnątrzzakładowym.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Ochrony Pracy

Poseł Stanisław Szwed

Katowice, dnia 29 stycznia 2008 r.